

Forenliste ▶ Prius ▶ Technik

Re: Neu hier und gleich ein technisches Problem

Datum: 08/03/2007 19:06

Autor: neanderix

RalfP schrieb:

Hallo,

ich glaube TÜV, DEKRA & Co haben nichts dagegen. Aber sieht's die Polizei, darf man ein paar Scheinchen 'rüberreichen und bekommt eine Verwarnung. So oder so ähnlich hat man es mal in einem Bericht (glaube bei ams TV) gesagt und gezeigt.

Grüße Ralf

Wegen des Blinkens? Oder worauf beziehst du dich?

Nach meinem Kenntnisstand sind die in D nicht verboten. Und wenn eine ABE vorliegt, sollte eigentlich niemand was dagegen sagen können.

Auch nicht die Kollegen von der Rennleitung.

Volker

Re: Neu hier und gleich ein technisches Problem

Datum: 08/03/2007 20:05

Autor: aubroehr

Die FlashBox hat keine StVZO Zulassung. Somit ist der Einbau zwar nicht verboten, jedoch der Gebrauch. Wird auch auf der Internetseite der Fa. darauf hingewiesen.


Beim Gebrauch kommt man dann drauf, dass eine Veränderung an der Licht / Lichtzeichenanlage durchgeführt wurde und ohne ABE oder Eintragung im Schein (was nach obiger Erklärung nicht geht), die Betriebserlaubnis erloschen ist.

Schade aber auch. Aber der Straßenverkehr ist fürn Spielplatz zu gefährlich. Oder will man den hier



betreiben?

Grüße von André aus Berlin und seinem EXE 09/2004 mit momentan

 **5.0** $\frac{1}{100 \text{ km}}$
und dem Moped mit

 **--** $\frac{1}{100 \text{ km}}$



Re: Neu hier und gleich ein technisches Problem

Datum: 08/03/2007 21:20

Autor: Mezzol

Hallo,

also die Idee ansich finde ich gut.




ABER:

Ich hab mich doch bis jetzt so auch prima mit dem LKW Fahrern (und die PKW Fahrer die es verstehen) verstanden!

Entweder per Lichtzeichen oder per netter Geste aus/hinter dem Fenster(und damit mein ich nicht den "allgemeinen Deutschen Autofahrergruß"!!!).

Wenn ich mir jetzt also mal vorstelle vor mir würde so ein wild blinkendes Dingsda fahren...und ich wäre zusätzlich auch noch Hybrid Gegner, so würde ich nur noch sagen "...na wenn die bei dem Krankenfahrstuhl noch nicht mal die Steuerung vom Blinker richtig im Griff haben..."

Gruß René

Die Concorde F-BVFB...da war sie noch in der Luft-nun steht sie in ähnlicher Position auf drei Stahlstützen 
PRIUS II EXE MJ'05(ohne Navi), EZ 05/05 (Herstellungsdatum wohl bis 11/04...so 'n Mist-ich hab wohl nen Lagerwagen  



Re: Neu hier und gleich ein technisches Problem

Datum: 08/03/2007 23:10

Autor: neanderix

aubroehr schrieb:

Die FlashBox hat keine StVZO Zulassung.

Eine ABE wäre ja schon genug. Aber ok, dass du dich auf die FlashBox bezogst, war zumindest für mich nicht gleich ersichtlich.

Aber der Straßenverkehr ist fürm Spielplatz zu gefährlich.

D'accord.

Andererseits: woher will die Rennleitung wissen, ob du eine Zugelassene oder nicht zugelassene Blinkbox betreibst bzw. ob du überhaupt eine betreibst?
Schliesslich gibt es die Blinkautomatik ja bei einigen Fahrzeugen serienmäßig - und ob unser Prius nicht evtl. doch dazugehört, können die nicht wissen....

Volker,

der sich jedoch auch nur eine zugelassene Box einbauen (lassen) würde

Re: Neu hier und gleich ein technisches Problem

Datum: 09/03/2007 09:41

Autor: Froschkoenig

Hallo Alberich,

das ist aber nicht fein von Dir, einfach das Ursprungsposting zu loeschen, das fuehrt letztendlich den kompletten Thread ad absurdum.

LG FK

Re: Neu hier und gleich ein technisches Problem

Datum: 09/03/2007 11:24



Autor: Holger

Ich find die Flashbox zwar niedlich, doch kann man mit ihr nur Dinge tun die im Straßenverkehr eigentlich nicht erlaubt sind.

Für mich ist sie daher keine Option. Eine Taste für Bremslicht ohne Bremsen wäre da schon nützlicher, um Autobahndrängler ordentlich zu erschrecken.

Gruß Holger

Prius II, 04/2005, arctisblau, Executive mit Navi

 **5.9**  100 km/h Laufleistung bis 01/2007: 29.000 km

Re: Neu hier und gleich ein technisches Problem

Datum: 09/03/2007 11:40

Autor: neanderix

Holger schrieb:

Ich find die Flashbox zwar niedlich, doch kann man mit ihr nur Dinge tun die im Straßenverkehr eigentlich nicht erlaubt sind.
[/quotwe]

Versteh ich grad nicht. Blinker antippen und dann blinkt es 4 mal - das haben doch auch dt. Autos der "gehobenen" Klassen bereits serienmäßig?

Wo liegt mein Denkfehler?

Eine Taste für Bremslicht ohne Bremsen wäre da schon nützlicher, um Autobahndrängler ordentlich zu erschrecken.



DAS allerdings wäre wirklich illegal. Ich entsinne mich schwach an ein urteil vor Jahren - da hatte ein Mann, dem ein Drängler sehr dicht aufgefahren war, das Bremspedal betätigt - aber nur bis zum Einschaltpunkt der Bremsleuchten. Der Drängler hingegen legte eine Vollbremsung hin, es kam zu einem Unfall. Der Drängler machte Nötigung geltend - und bekam recht.

Leider habe ich dazu weder einen Link, noch die entspr. Nachricht noch vorliegen.

Volker

Re: Neu hier und gleich ein technisches Problem

Datum: 09/03/2007 12:02

Autor: RalfP

Hallo neandernix,

ich glaube Holger meinte mit

Ich find die Flashbox zwar niedlich, doch kann man mit ihr nur Dinge tun die im Straßenverkehr eigentlich nicht erlaubt sind.

die "Lightshows", welche einprogramiert sind um "Danke", "Bitte anhalten, ich will Dich kennenlernen", "A..." u.s.w. zu sagen.

Gegen das "blinke nur x mal" gibt es glaube ich auch nichts einzuwenden, denn manche fahren meilenweit mit 'nem angeschalteten Blinker und Kreuzungen ... wie?, wo? ... interessieren nicht.

Man sollte sich lieber auf das Autofahren konzentrieren, als auf Fernbedienungen komische leuchtsignale auszulösen. Aber heutzutage is das Fahren im Auto ja fast nunroch Nebensache.

Grüße Ralf

Re: Neu hier und gleich ein technisches Problem

Datum: 09/03/2007 13:51

Autor: Holger


Ich hätte noch eine nützliche Einrichtung.

Eine "Erziehungsmaschine für Blinkmuffel"

Wenn man das Lenkrad um einen bestimmten Winkel einschlägt ohne geblinkt zu haben ertönt ein lautes Warnsignal. Um die Erfindung patentieren zu lassen fehlt nur noch eine Einrichtung zur automatischen Erkennung von nicht blinkpflichtigen Park- und Wendemanövern.

Gruß Holger

Prius II, 04/2005, arctisblau, Executive mit Navi

 **5.9** $\frac{1}{100} \frac{l}{km}$ Laufleistung bis 01/2007: 29.000 km

Re: Neu hier und gleich ein technisches Problem

Datum: 09/03/2007 14:37

Autor: easyroller

Einspruch !

Noch ein "gepiepse" mehr halte ich (und die anderen Priusfreunde)

waaaahrscheinlich nicht auch noch aus..(smile)

Aber ich blinke wirklich korrekt.

easyroller

PS : für die (ich traue mich fast nicht ..) die es genau wissen wollen :

http://de.wikipedia.org/wiki/Benutzer:Haberlon/Sinn_des_Blinkens

und hier :

Warum wird so oft nicht (mehr) geblinkt?

Während man davor nur vor dem Abbiegen blinken musste, brachte die große StVO-Reform von 1971 die Pflicht, auch vor Änderung der Fahrlinie zu blinken. Die Regelungen setzten sich innerhalb kurzer Zeit durch und wurden auch lange Zeit ziemlich gut befolgt. Woran also kann es liegen, dass heute so viel Nachlässigkeit zu beobachten ist? Ist es etwa Bequemlichkeit? Gedankenlosigkeit? Oder die Einstellung, man wisse schon selbst, wann Blinken nötig sei und wann nicht? Wahrscheinlich von allem ein wenig. Ist es deshalb als Lappalie hinnehmbar? Keineswegs, denn zum deutlichen Fahren gehört unverzichtbar das rechtzeitige Blinken. Der Ordnungsgeber hat 1971 aus gutem Grund die Passage „... hat dies anderen Verkehrsteilnehmern rechtzeitig und deutlich anzuzeigen ...“ gestrichen. Es sollte nicht länger dem einzelnen Fahrer überlassen bleiben zu beurteilen, ob andere Verkehrsteilnehmer um den Weg sind, die wissen müssen, was er vorhat.

Der ganze Link :

<http://www.fahrlehrerverband-bw.de/05-01-FPX/2006-Texte/fpx-06-07-Blinken.htm>

Posting geändert von: easyroller, am: 09/03/2007 14:38

<< Anfang < Vorherige **1** **2** **3** Nächste > Ende >>

<< Anfang < Vorherige **1** **2** **3** Nächste > Ende >>

[Forenliste](#) ▶ [Prius](#) ▶ [Technik](#)